

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Челябинской области

«ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

Многофункциональный центр прикладных квалификаций

**КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для итоговой аттестации**

основной программы профессионального обучения (ОППО)
(программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих)
по профессии
18726 «Составитель поездов»
(3 разряд)

Магнитогорск, 2023г.

РАССМОТРЕНО
на заседании предметной (цикловой)
комиссии «Машиностроение
и железнодорожный транспорт»
Протокол № 1 от «31» августа 2023 г.
Руководитель ПЦК

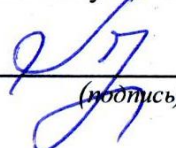


(подпись)

О. В. Бодрова

(Ф.И.О.)

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по учебной
работе
«31» августа 2023г.



(подпись)

О.В. Разина

(Ф.И.О.)

Разработчики:

1. Филиппов В.П., преподаватель ГАПОУ ЧО «Политехнический колледж»;
2. Назаров В.И., преподаватель ГАПОУ ЧО «Политехнический колледж».

Комплект контрольно-оценочных средств для итоговой аттестации по основной программе профессионального обучения (ОППО) по профессии 18726 «Составитель поездов» (3 разряда) разработан в соответствии со следующими нормативными документами и локальными актами:

– Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», зарегистрирован в Минюсте РФ 11 сентября 2020 г., N 59784;

– Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 14 июля 2023г. №534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение;

– Профессиональный стандарт «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утверждённого приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 18 октября 2022 г. № 673н;

– учебный план, утвержденный 31 августа 2023г.;

– основная программа профессионального обучения (программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих) (утв. 31 августа 2023 г.).

СОДЕРЖАНИЕ

1	Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств	4
1.1	Область применения комплекта контрольно-оценочных средств.....	4
2	Оценка освоения ОППО (программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих) – квалификационный экзамен.....	7
2.1	Общие положения.....	7
2.2.	Контрольно-оценочные материалы для квалификационного экзамена.....	9
2.2.1	Задания практической квалификационной работы по профессии 18726 «Составитель поездов»	9
2.2.2	Теоретические вопросы.....	10

1 ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1 Область применения комплекта контрольно-оценочных средств

Комплект контрольно–оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения ОППО (программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих) по профессии 18726 «Составитель поездов» (3 разряда).

Комплект контрольно-оценочных средств для проведения итоговой аттестации позволяет оценивать освоенный вид деятельности и соответствующие профессиональные компетенции

ВД 1 Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	ПК 1.1. Расформировывать и формировать составы и группы вагонов
	ПК 1.2. Выполнять работы при маневровых передвижениях групп вагонов

приобретенный практический опыт

ПО 1	получение задания по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу и уборку вагонов с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО 2	проверка правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе
ПО 3	прицепка (отцепка) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО 4	подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО 5	уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО 6	перестановка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) и составов с одного пути на другой в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО 7	проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО 8	перевод с запирающим нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО 9	перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО10	закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления
ПО11	снятие закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования
ПО12	получение задания на маневровую работу в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО13	опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в

	малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО14	закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования средствами закрепления
ПО15	снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО16	перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
ПО17	– перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего.

освоенные умения и усвоенные знания

Умения:	
У1	выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
У2	производить маневровую работу с вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами
У3	проверять надежность сцепления грузовых вагонов между собой и с поездами в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
У4	определять правильность формирования составов (групп вагонов) (в том числе груженых негабаритными и опасными грузами, занятых людьми) в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
У5	определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
У6	пользоваться пультом управления по переводу централизованных стрелок, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
У7	осуществлять перевод нецентрализованных стрелок при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
У8	взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)
У9	выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
У10	пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
У11	осуществлять снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
У12	пользоваться пультом управления централизованными стрелками, переданными на местное управление, при производстве маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования

У13	осуществлять перевод нецентрализованных стрелок при производстве маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
У14	принимать и сдавать перевозочные документы
У15	пользоваться нормативно распорядительной документацией
Знания:	
З1	технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение работ
З2	техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение работ
З3	порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования;
З4	расположение путей железнодорожной станции, их нумерацию, профиль, вместимость в условных вагонах;
З5	нумерация маневровых светофоров;
З6	требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
З7	расположение пунктов производства грузовых операций в обслуживаемых маневровых районах железнодорожного транспорта
З8	порядок и нормы закрепления вагонов и составов на путях железнодорожной станции
З9	устройство и правила перевода стрелок в части, регулирующей выполнение работ
З10	назначение и оснащенность промежуточных, участковых, сортировочных и грузовых станций, расформирование поездов на станциях
З11	план, профиль, специализацию и вместимость железнодорожных путей;
З12	правила заполнения перевозочных документов на перевозку груза железнодорожным транспортом
З13	правила составления натурного листа поезда
З14	план формирования поездов
З15	план формирования поездов в части, регламентирующей выполнение работ;
З16	организация движения на станциях, особенности производства маневровых работ
З17	устройство средств закрепления и правила их применения
З18	нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования;
З19	основные способы производства маневровой работы на станциях, вытяжных путях, грузовых дворах, погрузочно-выгрузочных фронтах
З20	обязанности составительской бригады
З21	правила перевозки груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение работ
З22	расположение пунктов производства грузовых операций в обслуживаемых маневровых районах железнодорожного транспорта
З23	порядок работы с грузовыми вагонами, загруженными опасным грузом, взрывчатыми материалами и негабаритным грузом

324	устройство автосцепки и общие сведения о конструкции грузовых вагонов контейнеров и подвижного состава в части, регламентирующей выполнение работ
325	правила заполнения перевозочных документов на перевозку груза железнодорожным транспортом
326	устав железнодорожного транспорта, в части, регламентирующей выполнение работ;
327	правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ;
328	инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации
329	инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации
330	инструкция о порядке служебного расследования нарушений безопасности движения
331	основные принципы правового регулирования охраны труда в Российской Федерации
332	требования гигиены труда и производственной санитарии
333	правила электробезопасности
334	требования, предъявляемые к рациональной организации труда
335	требования охраны труда и пожарной безопасности, регламентирующей выполнение работ;
336	особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ;
337	правила применения средств индивидуальной защиты.

2 ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ОППО (ПРОГРАММЫ Профессиональной ПОДГОТОВКИ) – КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

1.1 Общие положения

Оценка качества освоения образовательной программы профессионального обучения осуществляется в ходе итоговой аттестации. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационного разряда по профессии.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в профессиональном стандарте.

К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, в полном объеме выполнившие учебный план ОППО по профессии 18726 «Составитель поездов» (3 разряда).

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, присваивается разряд по результатам профессионального обучения и выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

В состав комплекта контрольно-оценочных материалов для квалификационного экзамена входят задания на практическую квалификационную работу (проверка освоения умений и сформированности профессиональных компетенций) и теоретические вопросы (проверка усвоения знаний).

Практическая квалификационная работа выполняется обучающимися в присутствии не менее двух третей состава итоговой аттестационной комиссии. Члены итоговой аттестационной комиссии проводят оценку качества выполнения практической квалификационной работы, заполняют протокол с указанием результатов выполнения ПКР и рекомендованного к присвоению квалификационного разряда по квалификации в соответствии с разработанными показателями и критериями оценки:

- работа с конструкторской и производственно-технологической документацией;
- организация рабочего места;
- умение пользоваться оборудованием, инструментами и приспособлениями;
- владение приемами работ;
- соблюдение технических и технологических требований к качеству работ;
- выполнение установленных норм времени (выработки);
- соблюдение требований и норм охраны труда;
- умение самостоятельно планировать работу, осуществлять контроль качества работ.

Результаты выполнения практических квалификационных работ определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» с указанием рекомендованного к присвоению квалификационного разряда по квалификации и оформляются протоколом.

5 (отлично) – означает, что обучающийся уверенно и точно владеет приемами работ, самостоятельно и качественно выполняет работу, выполняет или перевыполняет норму выработки, правильно организует рабочее место, не нарушает правила безопасности труда.

4 (хорошо) – означает, что обучающийся правильно владеет приемами работы, но допускает несущественные ошибки, исправляемые самим обучающимся; работу выполняет самостоятельно (возможна несущественная помощь мастера); незначительно снижается уровень качества выполненной работы; норма выработки соответствует 100%; соблюдает требования безопасности труда; правильно организует рабочее место.

3 (удовлетворительно) – означает, что обучающийся недостаточно владеет приемами работы, имеются отклонения от норм времени (выработки); имеются значительные отклонения по качеству; допущены несущественные ошибки в организации рабочего места; правила безопасности труда не нарушаются.

2 (удовлетворительно) – означает, что обучающийся неточно выполняет приемы работы; не умеет осуществлять самоконтроль; не соблюдает требований технической и технологической документации; не выполняет нормы времени (выработки); имеют место недопустимые отклонения в технике и технологии выполнения работ.

Проверка теоретических знаний осуществляется по экзаменационным билетам и оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

5 (отлично) – обучающийся показывает глубокие осознанные знания по освещаемому вопросу, владение основными понятиями, терминологией; владеет конкретными знаниями, умениями по данной профессии в соответствии с квалификационными требованиями, указанными в профессиональном стандарте; ответ полный, доказательный, четкий, грамотный.

4 (хорошо) - обучающийся показывает глубокое понимание содержания материала, умеет правильно и доказательно излагать программный материал. Допускает отдельные незначительные неточности в форме и стиле ответа;

3 (удовлетворительно) - обучающийся понимает основное содержание учебной программы, умеет показывать практическое применение полученных знаний. Вместе с тем допускает отдельные ошибки, неточности в содержании и оформлении ответа; ответ недостаточно последователен, доказателен и грамотен;

2 (удовлетворительно) – обучающийся имеет существенные проблемы в знаниях, допускает ошибки, неточности в содержании рассказываемого материала, не выделяет главного, существенного в ответе. Ответ поверхностный, бездоказательный, допускаются речевые ошибки.

Экзаменационная оценка за квалификационный экзамен определяется как среднее арифметическое выставленных оценок за выполнение практической квалификационной работы и ответа по экзаменационному билету.

2.2 Контрольно-оценочные материалы для квалификационного экзамена

2.2.1 Задания практической квалификационной работы

Проверяемые результаты (ПК, ПО, У)	Перечень заданий
ПК 1.1–ПК1.2; ПО1 – ПО17; У1 – У15	Задание №1: Производство маневровых работ на станции «Доломитовая»
ПК 1.1–ПК1.2; ПО1 – ПО17; У1 – У15	Задание №2: Производство маневровых работ на станции «Входная»
ПК 1.1–ПК1.2; ПО1 – ПО17; У1 – У15	Задание №3: Производство маневровых работ на станции «Рис»
ПК 1.1–ПК1.2; ПО1 – ПО17; У1 – У15	Задание №4: Производство маневровых работ на станции «Рудная»
ПК 1.1–ПК1.2; ПО1 – ПО17; У1 – У15	Задание №5: Производство маневровых работ на станции «Ежовка»
ПК 1.1–ПК1.2; ПО1 – ПО17; У1 – У15	Задание №6: Производство маневровых работ на станции «Сортировочная»
ПК 1.1–ПК1.2; ПО1 – ПО17; У1 – У15	Задание №7: Производство маневровых работ на станции «Кольцевая»
ПК 1.1–ПК1.2; ПО1 – ПО17; У1 – У15	Задание №8: Производство маневровых работ на станции «Топливная»
ПК 1.1–ПК1.2; ПО1 – ПО17; У1 – У15	Задание №9: Производство маневровых работ на станции «Западная»
ПК 1.1–ПК1.2;	Задание №10:

ПО1 – ПО17; У1 – У15	Производство маневровых работ на станции «Гранитная»
-------------------------	--

3.2.2 Теоретические вопросы

Проверяемые результаты (3)	Перечень вопросов
31–313	Организация работы железнодорожных станций
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Назначение и классификация железнодорожных станций. 2. Порядок определения и присвоения классности станциям. 3. Классификация путей на станциях. 4. Полная и полезная длина путей, нумерация путей и стрелок. 5. Размещение станционных путей в профиле и плане. 6. Техническо-распорядительный акт станции (ТРА) и его назначение. 7. Порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего назначения. 8. Операции, выполняемые на промежуточных станциях. 9. Назначение и устройство участковых станций. 10. Основные операции, выполняемые на участковых станциях. 11. Назначение и техническая оснащённость сортировочных станций. 12. Порядок заполнения натурального листа грузового поезда. 13. План, профиль, специализацию и вместимость железнодорожных путей. 14. План, профиль, специализация и вместимость сортировочных путей. 15. Назначение и техническая оснащённость грузовых станций. 16. Порядок расформирования поездов на станциях. 17. Порядок формирования поездов на станциях. 18. Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения. 19. Габарит приближения строений. 20. Особенности работы станций в зимних условиях.
314–320	Организация движения поездов и маневровой работы
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Классификация поездов: сквозные, сборные, вывозные, передаточные и специализированные поезда. 2. Понятие о графиках, как основе организации движения поездов. Элементы графиков. 3. Принцип формирования поездов. 4. Порядок приема и отправления поездов. 5. Понятие о маневровой работе, руководство ею. 6. Состав маневровой бригады. Обязанности составительской бригады при производстве маневров. 7. Случаи ограничения скорости при выполнении маневров. 8. Виды маневровых операций, выполняемых с вагонами и составами. 9. Особенности производства маневров на уклонах. 10. Особенности производства маневров с негабаритными грузами и грузами особой категории.

	<ol style="list-style-type: none"> 11. Правила приема и отправления поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи. 12. Производство маневров в районах, не обслуживаемых дежурными стрелочного поста. 13. Случаи, при которых запрещается производство маневров. 14. Основные способы производства маневровой работы на станциях. 15. Основные способы производства маневровой работы на вытяжных путях. 16. Основные способы производства маневровой работы на грузовых дворах. 17. Основные способы производства маневровой работы на погрузочно-выгрузочных фронтах. 18. Организация движения поездов при производстве работ на ж.д. путях и сооружениях. 19. Порядок выдачи предупреждений и разрешений на поезда. 20. Роль составительской бригады в выполнении графиков.
321–325	<p style="text-align: center;">Организация грузовых перевозок</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Грузовые пункты, их техническое оснащение. 2. Грузовое хозяйство станции. 3. Понятие о фронтах погрузки, выгрузки. 4. Правила перевозки груза железнодорожным транспортом. 5. Общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров. 6. Общие сведения об устройстве вагонов специального назначения. 7. Порядок осмотра вагонов перед погрузкой. 8. Порядок приема груза, пломбирование вагонов. 9. Правила оформления перевозочных документов, доставка документов по назначению. 10. Подача вагонов к местам выгрузки. 11. Проверка состояния вагонов в коммерческом отношении. 12. Расположение пунктов производства грузовых операций в обслуживаемых маневровых районах. 13. Порядок работы с грузовыми вагонами. 14. Порядок и нормы закрепления грузовых вагонов и составов на путях железнодорожной станции. 15. Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими осторожности и специального подвижного состава. 16. Проверка правильности погрузки грузов в различные вагоны и контейнеры. 17. Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом. 18. Правила погрузки и перевозки негабаритных и сверх негабаритных грузов. 19. Правила грузовых перевозок с опасным грузом, взрывчатыми материалами. 20. Роль составительской бригады в обеспечении сохранности перевозимых грузов и документов.
326–330	<p style="text-align: center;">Правила технической эксплуатации и инструкции</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сигналы на железнодорожном транспорте. 2. Классификация светофоров по назначению. 3. Сигналы, подаваемые входными светофорами. 4. Переносные сигналы.

	<ol style="list-style-type: none"> 5. Сигнальные указатели и знаки. 6. Постоянные сигнальные знаки. 7. Ручные и звуковые сигналы при маневрах. 8. Сигналы, подаваемые локомотивным светофором. 9. Звуковые сигналы. 10. Сигналы тревоги и специальные указатели. 11. Сигналы маневровых светофоров. 12. Ограждение поезда в дневное время. 13. Ограждение поезда в ночное время. 14. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне. 15. Ограждение подвижного состава на станционных путях. 16. Ограждение мест препятствия для движения на перегонах. 17. Ограждение места работ на перегоне. 18. Обозначение недействующих сигналов. 19. Приглашительный сигнал. 20. Маршрутные и стрелочные указатели. 21. Отправление поездов с путей, имеющих индивидуальные светофоры при автоблокировке. 22. Отправление поезда, голова которого перекрывает выходной светофор при автоблокировке. 23. Отправление поезда в случае неисправности выходного светофора при автоблокировке. 24. Отправление поезда в случае неисправности автоблокировки. 25. Порядок действий при неисправности автоблокировки. 26. Порядок движения поездов на участках оборудованных диспетчерской централизацией. 27. Движение поездов при полуавтоматической блокировке. 28. Движение поездов при неисправности полуавтоматической блокировки. 29. Движение поездов при электрожелезнодорожной системе. 30. Движение поездов при телефонных средствах связи. 31. Ширина земляного полотна на прямых участках пути. 32. Ширина рельсовой колеи. 33. Устройство обыкновенного стрелочного перевода. 34. Неисправности стрелочного перевода. 35. Неисправности тормозных башмаков, при которых запрещается их эксплуатация. 36. Порядок закрепления вагонов тормозными башмаками. 37. Виды связи на железнодорожном транспорте. 38. Электроснабжение железнодорожного транспорта. 39. Общие требования, предъявляемые к локомотивам. 40. Общие требования, предъявляемые к вагонам.
331–336	<p style="text-align: center;">Охрана труда</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные принципы правового регулирования охраны труда в Российской Федерации. 2. Система стандартов по безопасности труда. 3. Обязанности составителя поездов в процессе работы (согласно ИОТ 6-1-01-2014 по охране труда для локомотивосоставительских бригад железнодорожного транспорта ОАО «ММК»). 4. Виды инструктажей по охране труда и сроки их проведения. 5. Требования гигиены труда и производственной санитарии.

	<ol style="list-style-type: none">6. Вредные или опасные факторы, которые могут влиять на локомотивную бригаду в процессе работы.7. Требования пожарной безопасности (согласно ИОТ 6-1-01-2014 по охране труда для локомотивосоставительских бригад железнодорожного транспорта ОАО «ММК»).8. Требования электробезопасности (согласно ИОТ 6-1-01-2014 по охране труда для локомотивосоставительских бригад железнодорожного транспорта ОАО «ММК»).9. Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма.10. Средства индивидуальной защиты работающих и требования, предъявляемые к ним.11. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях.12. Требования охраны труда при выполнении работ на станциях с электрифицированными путями.13. Действия работника в случае травмы глаз (согласно ИОТ 6-1-01 2014 по охране труда для локомотивно-составительских бригад железнодорожного транспорта ОАО «ММК»).14. Требования охраны труда при сцеплении и расцеплении вагонов.15. Требования охраны труда при соединении и разъединении рукавов. автоматических тормозов.16. Требования охраны труда при закреплении подвижного состава.17. Требования охраны труда при погрузке, выгрузке вагонов.18. Требования охраны труда перед началом работы.19. Требования охраны труда по окончании работы.20. Требования охраны труда при в аварийных ситуациях.
--	--

ОБРАЗЕЦ БИЛЕТА

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Челябинской области
«ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»
Многофункциональный центр прикладных квалификаций

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ПЦК «Машиностроение и
железнодорожный транспорт»

Протокол № _ от «_» _____ 202_ г

_____/_____/

(подпись)

(Ф,И,О.)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

«_» _____ 202_ г.

_____/_____/

(подпись)

(Ф,И,О.)

Профессия: 18726 Составитель поездов (3 разряд)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Назначение и классификация железнодорожных станций.
2. Понятие о графиках, как основе организации движения поездов. Элементы графиков.
3. Грузовые пункты, их техническое оснащение.
4. Сигналы на железнодорожном транспорте.
5. Отправление поездов с путей, имеющих индивидуальные светофоры при автоблокировке.
6. Основные принципы правового регулирования охраны труда в Российской Федерации.

Преподаватель: _____ В.П. Филиппов